



## CARF r.y.:n Concorso d'Originalita -säännöt

**Vuotuisessa Concorso d'Originalita:ssa (C d'O) palkitaan "alkuperäinen" carfilaisen omistama tai hallitsema museoautoikäinen Alfa Romeo.**

Alkuperäisyys merkitsee sitä, että Alfa Romeo on joko säilynyt alkuperäisessä kunnossa tai se on palautettu konservoinnilla tai kunnostamalla alkuperäistä vastaavaan kuntoon ulkonäöltään ja toiminnaltaan.

Palkittavan Alfa Romeon on iältään oltava kulloinkin voimassa olevan Suomen museoautolainsäädännön mukainen, kuitenkin poikkeuksena C d'O:hen hyväksyttävän Alfa Romeon valmistusvuodesta, ei sen päättymisestä, on oltava 30 vuotta tai enemmän. Auton ei tarvitse olla museoautoksi rekisteröity.

Palkinnon saajaehdokkuuden edellytyksenä on CARF-jäsenyyden ja Alfa Romeo -yksilön em. kuntovaatimusten lisäksi on sen rekisteröinti Suomessa, sekä osallistuminen CARFin järjestämään tapahtumaan.

C d'O:n "valintaryhmänä" toimii hallituksen hyväksymä ja nimeämä asiantuntijaryhmä. Se esittää hallitukselle hyvissä ajoin ennen CARFin kevätkokousta palkittavaa autoa perusteluineen. Se nimeää myös muut ehdokkaat. Kerran C d'O -palkittua Alfa Romeota ei voi valita uudelleen.

Asiantuntijaryhmä voi kutsua avukseen lisäasiantuntemusta. Ryhmä tarkastelee tapahtumiin osallistuvia Alfa Romeoita valiten palkinnon saajaksi ehdotettavan yksilön havaintojensa, ja ehdokkaiden tutkimusten pohjalta. Tutkimus sisältää auton yksityiskohtaisen tarkastelun.

Auton ikä lasketaan sen valmistumisajankohdasta/vuodesta, joka ehdolla olevan auton omistajan on tarvittaessa voitava todentaa. Alfa Romeon on oltava arvostelutilaisuudessa rekisteröity sekä täysin ajo- ja käyttökuntoinen. Auton alkuperäkunnon arviointiin käytetään lähdemateriaalina mm. Alfa Romeoista kertovaa kirjallista materiaalia sekä vastaavia, mahdollisesti aiemmin palkittuja saman mallisarjan yksilöitä.

Concorso d'Originalitan voittaja palkitaan kiertopalkinnolla sekä mahdollisesti voittajan omistukseen jäävällä kirja- tai muulla palkinnolla, josta hallitus kokouksessaan erikseen päättää.

### Auton ja sen eri osa-alueiden arvostelusta

- **Koko auton tekninen ja tyyllinen alkuperäisyys**
  - o malliin kuuluvien värien, sisustuksen materiaalien ja muiden malliin kuuluvien osien käyttö
  - o yleissiisteys, suoritettujen kunnostusten taso
- **Kori, tyyppikilpi ja sarjanumero**
  - o vastattava auton ilmiänsua eli tyyppikilven ilmaisemaa mallia
- **Moottori ja moottoritila**
  - o moottorin tyyppi, polttoaineen syöttö, letkut, liittimet, johdot ja ruuvit, sähkökytkennät
  - o pakoputkisto
- **Pyöränripustus ja voimansiirto**
  - o etu- ja takaripustukset
  - o vaihteisto ja perä
- **Auton sisusta**
  - o Penkit, kojetaulu, matot, verhoilu, materiaalit, tyyli
- **Tavaratila**
  - o verhoilu, vararengas
- **Ilmiasu**
  - o valot, vanteet ja renkaat, värit, lasit, peilit
- **Auton Suomi- tai mahdollinen kilpailuhistoria**
  - o voidaan mahdollisesti huomioida vain voittajaehdokkaiden "tasapistetilanteessa".